



CLASSIC EXPERT

RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

Référence BCA : 97XXXXXX

Expert : M XXXXXXXXXXX

Date du rapport : XX/XX/2021

PROPRIETAIRE

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom :

Adresse :

EXAMEN

Lieu : Lieu de stationnement du véhicule

Date d'examen:

Personnes présentes : Propriétaire

Conditions d'examen : sur pont





IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation :

Marque : FORD

Modèle : MUSTANG

Finition : GT Cabriolet

Date de première mise en circulation :

Date de certificat d'immatriculation :

Type de certificat : Collection

Numéro de série : 6F0XXXXXXX

Genre : VP

Carrosserie : CABR

Puissance fiscale : 27

Energie : ES (Essence)

Couleur : SILVER BLUE

Type peinture : Métallisée verni

Teinte d'origine : Oui

Relevé compteur : 57350

Unité : miles

Cohérent : Ne se prononce pas

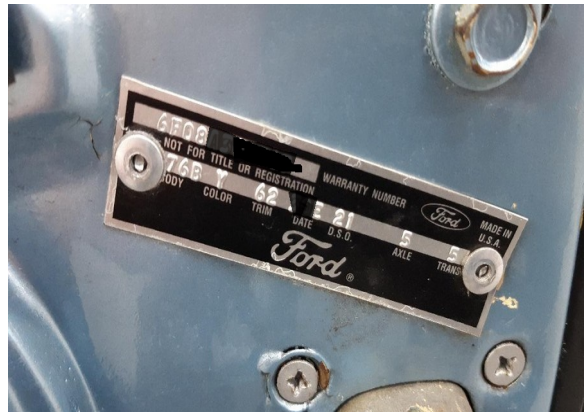


CLASSIC EXPERT



Certificat d'immatriculation

Compteur





DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Certificat d'immatriculation : Présenté

Facture d'achat : Non

Carnet d'entretien : Non présenté

Notice d'utilisation : Oui

Facture d'entretien : Oui

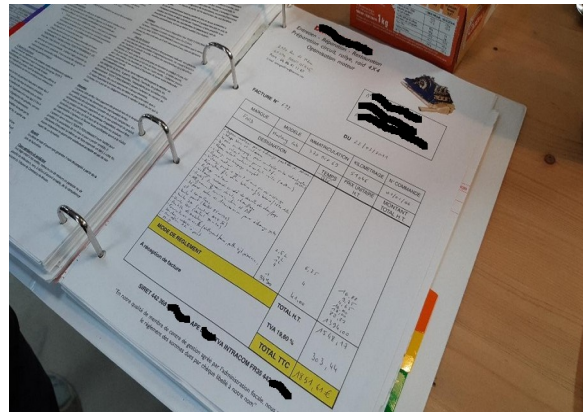
Dossier de restauration : Oui

Contrôle technique : Présenté et avec défaut(s) mineur(s)

Observations : Dossier entretien et rénovation présent



Contrôle technique



Dossier véhicule



PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	MAXXIS	MAXXIS	MAXXUS	MAXXUS
Modèle	Ma	Ma	Ma	Ma
Largeur	195	195	195	195
Hauteur	75	75	75	75
Diamètre	14	14	14	14
Vitesse	S (180 Km/h)	S (180 Km/h)	S (180 Km/h)	S (180 Km/h)
Taux d'usure	20%	20%	20%	20%
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Tôle	Tôle	Tôle	Tôle
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Partiellement utilisé

Observations générales concernant les roues :



Roue avant



Roue arrière



Roue de secours



CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Cabriolet Restauration : Partiellement restaurée Etat général : Bon état
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Défaut(s) d'aspect
Traces de chocs :	Oui
Corrosion :	Superficielle
Vitres :	Bon état Option(s) vitres : Aucune
Chromes :	Bon état
Joint(s) :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : Ajustement correct.
trace d'intervention sur de la doublure d'aile au niveau de la frappe à froid.

Peinture : bien que d'apparence correcte, des défauts sont visibles (poussières, coulures)

Traces de chocs : Traces de réparation sur Doublure aile avant, ailes arrière.

Corrosion : Des points de corrosion perforante seront à traiter prochainement. De la corrosion superficielle également visible sur le bloc arrière.

Vitres :

Chromes :

Joint(s) :



CLASSIC EXPERT



Bloc arrière



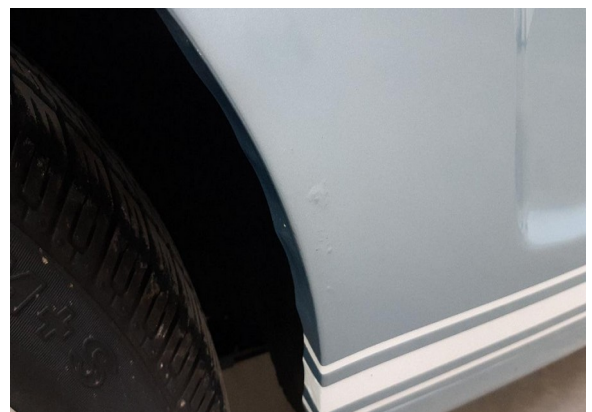
Trace de réparation sur la doublure d'aile arrière gauche



Face avant



Trace d'intervention au niveau de la frappe à froid



point de corrosion apparent au niveau de l'aile arrière droite



CLASSIC EXPERT



Aile arrière gauche



Soubassement



Point de corrosion perforante sur la bas de caisse gauche



Point de corrosion perforant sur le bas de caisse droit



Traces de réparation provisoire sur bas de caisse arrière gauche



CLASSIC EXPERT





MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à froid Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Boîte de vitesses :	Type : Manuelle Fonctionnement : Normal
Embrayage :	Normal
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV et Tambours AR Etat : Bon état
Direction :	Direction assistée hydraulique
Suspensions :	Bon état
Trains roulants :	Bon état
Pont arrière :	Bon état
Echappement :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : 8 cylindres en V 289ci, selon l'historique des interventions et les informations communiquées par le propriétaire, le moteur a été remplacé.

Boîte de vitesses : Manuelle 4 rapports.

Embrayage : Essai dynamique non réalisé.

Freins :

Direction :

Suspensions :

Trains roulants : Bon état

Pont arrière :

Echappement :



CLASSIC EXPERT



Moteur



Compresseur de clim



Amortisseur

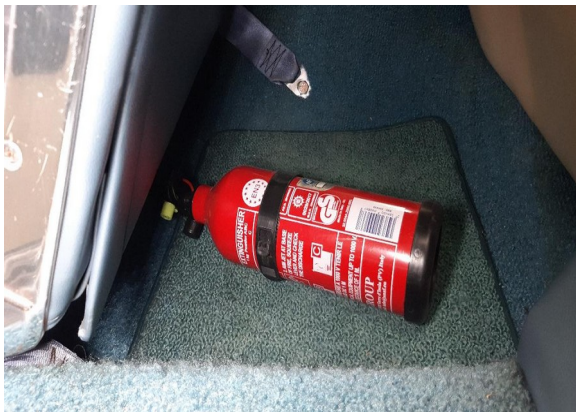


Pont arrière



SECURITE

	Emplacement / Type
Coupe circuit : Non	Batterie
Coupe batterie : Oui	
Extincteur : Oui	
Alarme : Non	
Antivol de direction : Non	
Antivol supplémentaire : Non	



Extincteur



Coupe batterie



HABITACLE

Type de sellerie : Simili

Couleur sellerie : Bleu et blanc Pony

Sièges avant : Bon état

Banquette arrière : Bon état

Etat des mousses : Bon état

Ciel de toit : Bon état

Garniture de portes : Bon état

Planche de bord : Bon état

Tapis de sol : Bon état

Capote : Bon état

OBSERVATIONS HABITACLE

Simili



CLASSIC EXPERT

PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière gauche



¾ Arrière droit



Tableau de bord



Siège(s) avant



CLASSIC EXPERT



Sièges arrière



Combiné



Commande de clim (Fonctionnement non vérifié)



Ciel de toit



Capote



Coffre



CLASSIC EXPERT



Pédale



Intérieur Pony



Volant



OBSERVATIONS

Décodage DATAPLATE:
Modèle 196X
Assemblée à Dearborn MI
Style convertible
Moteur V8 289 ci (4V)
Carrosserie convertible - intérieur Pony
Couleur extérieure Silver Blue
Couleur intérieure Blue and White Pony
Date XX/XX
Lieu de vente ATLANTA
Transmission Manuelle à 4 rapports

Belle apparence générale pour ce modèle a l'équipement atypique (cabriolet boite mécanique et pack GT).
Toutefois, une intervention sur le soubassement est à envisager pour reprendre les parties atteintes de corrosion perforante.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé sur pont sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

XXXXXX€ TTC (XXXXXX XXXXX Euros).

Fait et clos à XXXX

Le XX/XX/20XX

M XXXXXX XX

Expert en automobile

00XXXX-VE

